

Sonntag, 2. November 2025: Grosser Oldtimer-Betriebstag

Fahrplan historische Tramzüge und Oldtimerbusse nach Fahrzeug-Einsatz

Zweischstram Nummer 37 (Baujahr 1910)

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl				11:45		12:15		12:45		13:15			15:00		15:30		16:00		16:30		17:05
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)	10:35				12:05		12:35		13:05		13:35			15:20		15:50		16:20		16:50	
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Saali (Rundfahrt)		10:50										13:50									

Oldtimertram Nummer 107 (Baujahr 1947)

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl			11:15				12:35				13:30		14:15		14:45		15:15				16:50
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)		10:55		11:35						13:20		13:50		14:35		15:05		15:35			
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Saali (Rundfahrt)					11:50														15:50		

Oldtimerbus Nummer 5 (Baujahr 1924)

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Thunplatz (Rundfahrt)							12:05													16:35	
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl		11:05								13:00			14:35				15:45				
Weissenbühl an		11:25								13:20			14:55				16:00				
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)			11:35									14:05		15:15				16:05			

Oldtimerbus Nummer 91 (Baujahr 1956) bzw. Nummer 157 (Baujahr)

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl		11:00		11:30		12:00		12:30				14:00		14:30					16:15		16:45
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)			11:20		11:50		12:20		12:50				14:20		14:55					16:35	17:00
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Elfenau (Rundfahrt)										13:10					15:05						

Fahrpreise: Tageskarte Erwachsene Fr. 20.00, Kinder 6-16 J. Fr. 10.00, Familien (2 Erw. und Kinder) Fr. 40.00
 Einzelfahrt Erwachsene übrige Oldtimer CHF 12.00, gültig für eine Rundfahrt (ohne Dampftram)
 Einzelfahrt Kinder 6-16 J. Fr. 6.00, gültig für eine Rundfahrt
 Einzelfahrt Strecke Bern Bahnhof - Weissenbühl oder zurück Erwachsene Fr. 6.00, Kinder 6-16 J. Fr. 3.00
 Die Billette werden in den Fahrzeugen verkauft.
 Die regulären Billette sind auf den historischen Fahrzeugen nicht gültig. Die Stiftung ist auf Einnahmen angewiesen.

In der Stiftung BERNMOBIL historique arbeiten fast alle Mitarbeiter ehrenamtlich; die Stiftung hat gemeinnützigen Charakter. Wir danken für Ihre Unterstützung!

Stand 28. Oktober 2025, Änderungen vorbehalten