

**Sonntag, 25. Mai 2025: Grosser Oldtimer-Betriebstag**

**Fahrplan historische Tramzüge und Oldtimerbusse nach Fahrzeug-Einsatz**

**Zweiachser-Tramzug 1910 er Jahre, Nummern 37+239**

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl				11:45		12:15		12:45		13:15				15:00		15:30		16:00		16:30		17:05
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)	10:35				12:05		12:35		13:05		13:35				15:20		15:50		16:20		16:50	
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Saali (Rundfahrt)		10:50										13:50										

**Oldtimer-Tramzug 1940er Jahre, Nummern 171+317**

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl			11:15						13:00		13:30		14:15		14:45		15:15				16:50	
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)				11:35						13:20		13:50		14:35		15:05		15:35				
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Saali (Rundfahrt)					11:50														15:50			

**Oldtimerbus Nummer 5 (Baujahr 1924)**

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Thunplatz (Rundfahrt)							12:05														16:35	
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl		11:05								13:05			14:35				15:45					
Weissenbühl an		11:25								13:25			14:55				16:00					
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)			11:35								14:05			15:15			16:05					

**Oldtimerbus Nummer 157 (Baujahr 1965)**

Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Weissenbühl		11:00		11:30		12:00		12:30				14:00		14:30						16:15		16:45	
Weissenbühl ab nach Bahnhof (Schwanengasse)			11:20		11:50		12:20		12:50				14:20		14:55						16:35		17:00
Bahnhof (Schwanengasse) ab nach Elfenau (Rundfahrt)										13:10						15:05							

**Fahrtpreise:** Tageskarte Erwachsene Fr. 20.00, Kinder 6-16 J. Fr. 10.00, Familien (2 Erw. und Kinder) Fr. 40.00  
 Einzelfahrt Erwachsene übrige Oldtimer CHF 12.00, gültig für eine Rundfahrt (ohne Dampftram)  
 Einzelfahrt Kinder 6-16 J. Fr. 6.00, gültig für eine Rundfahrt  
 Einzelfahrt Strecke Bern Bahnhof - Weissenbühl oder zurück Erwachsene Fr. 6.00, Kinder 6-16 J. Fr. 3.00  
 Die Billette werden in den Fahrzeugen verkauft.  
 Die regulären Billette sind auf den historischen Fahrzeugen nicht gültig. Die Stiftung ist auf Einnahmen angewiesen.

**In der Stiftung BERNMOBIL historique arbeiten fast alle Mitarbeiter ehrenamtlich; die Stiftung hat gemeinnützigen Charakter. Wir danken für Ihre Unterstützung!**